

SMLC SIGHIȘOARA

Nr.87 /27.12.2012

Către: - SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA-domnului Director General Ștefan Roșeanu

-Ministerul Transporturilor și Infrastructurii-domnului Ministru Relu Fenechiu

Prin prezenta, SMLC Sighișoara sindicat afiliat la FSTF din România, vă aducem la cunoștință că membrii noștri de sindicat sunt nemulțumiți față de ultimele hotărâri luate de către MTI și conducerea SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA și legalizate de GUVERNUL ROMÂNIEI privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2012 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători și că mulți dintre membrii noștri de sindicat sunt nemulțumiți de prelungirea Legii nr. 283/14.12.2011 cu valabilitate și în anul 2013 și față de Hotărârea nr. 11 din 14 decembrie 2012 a Consiliului de Administrație al SNTFC „CFR Călători” SA, ce a fost dată în sensul aprobării și asigurării pentru anul 2013 a deplasărilor în interes de serviciu ,precum și a deplasărilor la și de la locul de muncă a salariaților SNTFC „CFR Călători”SA și a salariaților SCRL Brașov SA în aceleași condiții ca în anul 2012, fapt datorat prelungirii Legii nr. 283/14.12.2011 ca valabilitate și în 2013 în aceleași condiții din anul 2012.

Domnule Ministru Relu Fenechiu și domnule Director General Ștefan Roșeanu, cu respect vă aducem la cunoștință că membrii noștri de sindicat, sunt foarte revoltați întrucât, în data de 07.12.2012 a apărut în Monitorul Oficial 824bis, ORDINUL nr. 1697 din 23 noiembrie 2012 pentru aprobarea metodologiilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române și în data de 14.12.2012 s-a dat Hotărârea nr.11 a C.A a SNTFC „CFR Călători” SA și astfel se prelungeste și în anul 2013 nedreapta lege nr.283/14.12.2011 ce era pentru anul 2012, continuându-se cu marea nedreptate făcută CFR-iștilor ,respectiv limitându-le singurul drept pe care-l mai aveau. Nu știm ce să mai credem, deși am avut mare încredere în USL, am pierdute într-un termen foarte scurt și asta datorită promisiunilor pe care le-a făcut în campania electorală și pe care nu le-a onorat încă de la începutul Guvernării ,după cum se poate observa. Am dorii să știți că aceste facilități de transport din calculele noastre nu produc ministerului o ,gaură” așa de mare la bugetul de stat și că de aceste facilitate de călătorie, conform Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 beneficiază și alte categorii sociale și ar fi trebuit să se țină cont de sărăcia în care trăim și că veniturile lor datorită scumpirilor vor fi drastic diminuate în raport cu cheltuielile și datorită acestei hotărâri li se va limita posibilitățile de călătorie cu trenurile de călători.

Cu privire, la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2012 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători, după o primă lecturare, se poate observa ușor cum MTI susține și subvenționează (pentru că nu este o compensare) numai Operatorii de Transport Feroviar de Călători Privati. Dacă Operatorul de Stat de transport feroviar de călători (SNTFC) rămâne cu aceiași compensație sub cea necesară, Operatorii Privati de transport feroviar de călători au parte de o compenșie majorată pentru anul 2012 aprobată în 20 decembrie 2012 pentru o prestație care teoretic ar trebui să se efectueze în perioada 21-31.12.2012, dar practic s-a efectuat în perioada anterioară apariției HG de modificare a HG 74/2012, respectiv la:

- Regiotrans, de la 163980(mii lei) la 177970 deci un plus de **13990 (mii) lei** ;
- S.C. SERVTRANS INVEST - S.A. de la 3029(mii lei) la 4962 lei deci un plus de **1933(mii) lei**.
- S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI - S.R.L. de la 43370(mii lei) la 45931 lei deci un plus de **1561(mii)lei**.

Aceste cifre ne arată clar, favorizarea de către MTI și de către Guvernul României a Operatorilor de transport feroviar de călători Privati în dauna SNTFC, „CFR CĂLĂTORI”SA și susținerea necondiționată a Operatorilor de transport feroviar de călători Privati de către MTI și de către Guvernul României. După cum se poate vedea, încasările la SNTFC sunt cu mult mai mari față de încasările la operatorii privati, cu toate că SNTFC-ul a fost obligat să se retragă de pe secțiile de circulație așa zise neinteroperabile. Este interesant a se afla cum s-au alocat în anul 2012 peste 1.000.000 de trkm(din fondul de rezervă a statului) acestor operatori de transport feroviar de călători Privati, în condițiile în care SNTFC –ului i se reduce prestația cu 2.000.000 trkm în același an 2012, de la 59 mil.trKm la 57 mil. trkm în anul 2012, iar pe anul 2013 este prevăzută o reducere de încă 8 mil. trkm la SNTFC, „CFR CĂLĂTORI”SA ajungându-se la 49000000 trkm în pachetul minim social. Nu înțelegem ce formă legală a găsit MTI pentru reducerea cu 2.000.000 trKm de la SNTFC, „CFR CĂLĂTORI”SA în anul 2012 și pentru operatorii de transport feroviar de călători alocarea din fondul de rezervă peste 1.000.000 trkm, după cum urmează:

1) SC Regiotrans SRL de la 10.066.844 trKm la 10.918.457 trKm, respectiv suplimentarea cu 851.613 trKm și cu suplimentarea compensației(subvenției) cu valoarea aferentă suplimentării prestației din 2012;

2) SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL de la 2.662.509 trKm la 2.817.868 trKm, respectiv suplimentarea cu 155.359 trKm și cu suplimentarea compensației(subvenției) cu valoarea aferentă suplimentării prestației din 2012;

3) SC SERVTRANS INVEST SRL de la 185.928 trKm la 304.432 trKm, respectiv suplimentarea cu 118.504 trKm și cu suplimentarea compensației(subvenției) cu valoarea aferentă suplimentării prestației din 2012 .

Dacă ne uităm la toate aceste cifre, observăm cum operatorii privați devin operatori de stat, iar SNTFC-ul devine operator privat. Ne întrebăm, oare în ce fel de Stat ne aflăm? Nu vrem să ne înțelegeți greșit, nu avem nimic cu sectorul privat, ba din contră, dar vrem o concurență loială și mai ales corectă. Nu vedem nicio îmbunătățire a condițiilor de călătorie și de muncă la privat față de SNTFC, ba din contră, condițiile sunt cu mult mai bune la SNTFC, în condițiile în care intenționat la SNTFC nu s-a mai investit de 2-3 ani niciun ban. În ultimii ani și la privat cât și la stat investițiile sau făcut numai pentru reconstrucția ramelor electrice și automotoarelor aduse din (de la fier vechi) Franța și Germania(UE), când cu aceiași bani se puteau cumpăra altele noi și mai performante. MTI Subvenționează masiv operatorii de transport feroviar de călători privați, doar pentru a le crește profitul unor patroni sau... . Nu știm cum acest peste 1.000.000 trkm poate fi realizat de operatorii privați în perioada 21-31.12. 2012.

Precizăm că sindicatele afiliate la Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România(FSTFR) a solicitat acesteia să uzeze de toate formele de protest existente și toate măsurile legale de care dispun sindicatele, precum și prin acționarea în instanță(cum de altfel a mai făcut-o).

Vă rugăm, să interveniți pentru a elimina favorizările din contractele din HG 74/2012 modificat prin Hotărârea Nr.1263 din 18.12.2012 și pentru modificarea Hotărârii nr. 11 din 14 decembrie 2012 a Consiliului de Administrație al SNTFC „CFR Călători” SA în sensul revenirii în anul 2013 la facilitățile de călătorie avute anterior anului 2012.

Cu respect

Sighișoara

Președinte SMLC Sighișoara

Pădureț Lucian