

**Sindicatul Liber Independent al Mecanicilor de Calatori din Remiza CFR Ciceu**

**Nr.1/07.01.2012**

**Către: - Guvernul Romaniei - domnului Primministru Victor Ponta**

**-Ministerul Transporturilor și Infrastructurii-domnului Ministru Relu Fenechiu**

**- SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA-domnului Director General Ștefan Roșeanu**

Vă aducem la cunoștință profunda nemulțumire a membrilor nostri de Sindicat cu privire la ultimele hotărâri luate de către MTI și conducerea SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA și legalizate de GUVERNUL ROMÂNIEI în Decembrie 2012, pentru că:

- HG nr. 1263/2012 de modificare a HG nr. 74/2012 favorizeaza ca și HG nr. 74/2012 pe operatorii de transport feroviar de călători privați care sunt singurii care primesc „Prima de Crăciun” sub formă de compensație (subvenție) de la Statul Român pentru o prestație pe care nu mai avea cum să o efectueze în 10 zile de la sfârșitul anului 2012 respectiv 21.12.2012 -31.12.2012 . De asemenea, se ajunge prin HG 1263/2012 la efectuarea de catre SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA doar facultativ a trenurilor de calatori ce le sunt repartizate din pachetul minim social și din pachetul comercial deoarece s-a anulat art. 3, aliniatul (13) din HG nr. 74/2012 prin această Hotărâre de Guvern cu nr. 1263/2012, anulandu-se astfel obligativitatea SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA de a efectua prestația repartizată prin pachetul minim social și pachetul commercial ce au fost aprobate de MTI și Guvernul României . Trebuie reținut și faptul că prin HG 74/2012 ce a fost contestată de FSTFR în instanță, „CFR Calatori ,, avea posibilitatea de a nu avea asigurat transportul minim social mai mult de 2 luni consecutiv, respectiv de a nu avea asigurat transportul minim social între 2 luni și 4 ani, deși acesta se asigura la operatorii de transport feroviar de călători privați,dar totuși avea obligația atâta timp cât i se plătea compensația de MTI să asigure transportul minim social pentru care exista contract de prestări servicii între „CFR Călători,, MTI aprobat prin HG de Guvernul României.

- Ordonanța nr. 84 din 12 decembrie 2012 prelungește pentru ceferiști și în anul 2013 efectele Legii nr. 283 din 14 decembrie 2011 și în consecință MTI a impus , în anul 2012 și în continuare și în anul 2013 , venituri mai mici pentru SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA, deoarece ceferiștii și familiile lor de la „CFR Marfă,, și Filialele acesteia și de la infrastructura CNCF „CFR,, SA și Filialele acesteia nu mai cumpără autorizații și premise de la SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA, ci călătoresc cu transportatorii rutieri sau/și transportatorii feroviari de călători privați ce fac concurență neloială „CFR Călători,, . Deasemenea efectele acestor acte normative priveaza salariații SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA de un drept de calatorie ce nu costa nimic in plus pe SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA dar care are ca efect efectuarea transferarea și a acestor călători la transportul rutier sau/și la transportul feroviar de călători privat .

Precizăm că **membrii nostri de sindicat sunt dezamăgiți, nemulțumiți, revoltați de prelungirea efectelor Legii nr. 283/14.12.2012 și ne-au transmis că ORDINUL nr. 1.697 din 23 noiembrie 2012 și Ordonanța nr. 84 din 12 decembrie 2012, i-au convins că Guvernul României împreună cu Ministerul**

**Transporturilor și Infrastructurii nu sunt interesați de transportul feroviar de călători de stat din România, nici de călători, nici de salariații CFR-iști și din această cauză nu s-au achiziționat Automotoare, Rame Electrice și vagoane noi la SNTFC „CFR Călători” SA care să crească confortul călătorilor și care să crească capacitatea de transport a călătorilor ca urmare a faptului că în prezent nu toți călătorii plătitori se pot urca în toate trenurile de călători ale SNTFC „CFR Călători” SA și ca urmare a faptului că în Ziarul Ringul din 07.01.2013 este un articol în acest sens ce are ca titlu „ Ministrul Transporturilor: CFR Călători merge la privatizare,, și care începe astfel,, Relu Fenechiu, noul ministru al Transporturilor, va face schimbări radicale în instituția pe care o conduce. Astfel, CFR Călători va fi privatizată, iar CFR Marfă rămâne la stat, urmând ca 22 la sută din acțiunile acestei companii să fie vândute unui investitor strategic. ,,.**

In speranța unei bune înțelegeri a acestor nemulțumiri va mulțumim anticipat și vă solicităm să modificați corespunzător :HG nr. 74/2012, HG nr. 1263/2012 de modificare a HG nr. 74/2012 favorizeaza ca și HG nr. 74/2012 și Ordonanța nr. 84 din 12 decembrie 2012 și vă solicităm să renunțați la privatizarea SNTFC,,CFR Călători,,SA și să respectați promisiunile din campania electorală referitoare la revigorarea SNTFC,,CFR Călători,,SA și la investiții în infrastructura feroviară română și în automotoare, rame electrice, locomotive și vagoane pentru SNTFC,,CFR Călători,,SA ceea ce înseamnă adevărata eficientizare a operatorului de transport feroviar de călători de stat.

Lider  
Suciu Valentin