



AFILIATĂ LA CONFEDERAȚIA SINDICALĂ NAȚIONALĂ MERIDIAN

Calea Grivitei , nr.347 , Sector 1, București, Telefon / fax: 021.316 1712 Tel. CFR. 254 575 CF 14515490

CATRE : MINISTERUL TRANSPORTURILOR si INFRASTRUCTURII

DOMNULUI MINISTRU RELU FENECHIU

Intodeauna cand se produce o schimbare la nivelul de conducere a MTI, ceferistii spera si doresc si o schimbare in bine a societatii unde isi desfasoara activitatea dorind cel putin sa aiba garantia pastrarii locului de munca.

La fel ne am dorit si am sperat si cu aceasta ocazie cand la conducerea MTI ati fost desemnat ca Ministru,dumneavoastra Domnule RELU FENECHIU,mai ales dupa promisiunile facute in campania electorala.

Sincer ne-am inselat si inca o data dupa ce campania a trecut promisiunile au ramas doar ca amagire iar miile de ceferisti ce o data formau a doua armata a tarii au ramas dezamagiti si s-a confirmat inca o data ca politica o vorbesc toti dar numai unii o fac. Si aceste lucruri sant confirmate chiar de dumneavoastra asa cum se observa din articolul publicat in ziarul Ring din 07.01.2013 din care reiese intentia MTI de a privatiza S.N.T.F.C. C.F.R. Calatori SA.

Domnule Ministru, nu santem impotriva operatorilor feroviari de calatori privati,santem de acord sa existe o concurenta pe piata dar concurenta sa fie loiala, nediscriminatorie. Inainte de a privatiza CFR Calatori(anumite servicii) trebuie facuta o analiza lucida, corecta si pertinenta de ce compania inregistreaza pierderi.

Stiti ca in ultimii doi ani CFR Calatori s-a reorganizat de trei ori din care a rezultat doar schimbarea de nume a fostelor regionale si concedierea a peste 3000 de salariati?

Stiti ca an de an nivelul compensatiei acordata CFR Calatori a fost micsorata in conditiile in care pretul la motorina, curent electric si piese de schimb au crescut?

Stiti ca de cativa ani nu s-a investit deloc in inlocuirea parcului de locomotive si vagoane, parcul de locomotive fiind 90% scadente la reviziile RG si RK iar parcul de vagoane apte sa circule s-a redus la jumătate?

Stiti ca in ultimii doi ani indicatorul tren/km din pachetul minim social s-a micsorat pentru CFR Calatori de la 59 milioane la 49 milioane tren /km, iar CFR Calatori a renuntat sa mai opereze pe anumite sectii neinteroperabile care aduceau profit?

Stiti ca la intocmirea planului de mers de tren din ultimii ani nu s-a tinut cont de nici o propunere venita din partea organizatiilor sindicale iar trasele de trenuri la orele de capacitate maxima de transport al calatorilor au fost impartite preferential (trenurile operatorilor de transport feroviar de calatori privat circula cu 5-10 min inaintea trenului de calatori al operatorului de stat)?

De altfel sunt multe aspecte pe care organizatiile sindicale le-au adus la cunostinta conducerii MTI si SNTFC CFR Calatori SA dar au ramas doar pe hartie.

Chiar MTI si SNTFC CFR Calatori SA prin promovarea HG nr. 74/2012 si Hotararea nr.1263/18.12.2012 de modificare a ordonantei HG nr. 74/2012 sustine concurenta neloiala si discriminatorie intre operatorul de transport feroviar de calatori de stat si operatorii privati de transport feroviar de calatori.

Domnule Ministru stiti ca viteza comerciala cu care se circula pe reseaua de cale ferata este de 45 km /ora? Cum este posibil ca pe sectia Bucuresti- Constanta incadrata la clasa A (viteza de 140 km/ora) la care s-a facut reparatii totale ca au costat enorm,circulatia se face cu o viteza medie de 70 km/ ora iar timpul de parcurgere a distantei s-a marit de la 2ore 30" la 5ore 30" iar TUI-ul este platit de CFR Calatori la aceeasi valoare .Aceeasi situatie se gaseste si pe sectia Bucuresti Brasov.

Nu este si aceasta o cauza in care CFR Calatori pierde calatorii in favoarea transportului auto reducandu-se incasarile?

Domnule Ministru daca intr-adevar va pasa de SNTFC CFR Calatori SA nu privatizarea este solutia ci o implicare directa prin promovarea unor masuri care sa duca la redresarea societatii si nu la falimentul ei:

- Achizitionarea urgenta de automotoare si rame electrice noi
- Modernizarea locomotivelor existente pentru cresterea randamentului si fiabilitatii
- Achizitionarea de vagoane noi pentru trenurile de lung parcurs
- Modernizarea vagoanelor existente

Ca factor politic trebuie sa va implicati pentru eliminarea accizei la achizitia de combustibili stiind ca locomotivele nu circula pe sosele sau sa va implicati ca accizele sa fie directionate catre infrastructura feroviara pentru reparatii si intretinere,modificarea TUI-ului in functie de viteza comerciala,timpul de parcurgere a distantei si de alti factori cu care CFR Calatori nu are legatura .

Deasemenea o alta masura dureroasa si grava care afecteaza toti salariatii de la cele 3 societati si filiale acestora cat si alte categorii sociale este prelungirea prin ordonanta 84/12.12.2012 a efectelor legii 283/2011 privind drepturile de calatorie ale CFR- istilor si pe anul 2013 la fel ca si in anul 2012.

In speranta ca inainte de a lua unele hotarari in ce priveste redresarea situatiei de la SNTFC CFR Calatori SA si implicit si a situatiei celor 14.000 salariati, veti avea grija ca aceste hotarari sa fie corecte, nepartinitoare ,nediscriminatorii care sa duca la redresarea societatii facand-o profitabila.

Cu deosebita stima,
Stefan Marinescu
Secretar FSTFR