

## Federatiile Sindicale din Transporturile Feroviare

TRANSPORTURILE FEROVIARE  
SI INFRASTRUCTURA  
REGISTRATA LA COMISIA

- 9 JAN 2013

856

### Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Domnului Ministru Relu Fenechiu

In considerarea necesitatii mentinerii si dezvoltarii unui dialog sustinut si consistent intre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii si organizatiile sindicale din transporturile feroviare, va adresam rugamintea sa dispuneti masurile necesare pentru programarea, cat mai curand posibil, a unei intalniri de analiza a recentelor evolutii economice, financiare si socio-profesionale a unitatilor de cale ferata, cat si perspectivele anului 2013, intalnire la care vor participa reprezentantii federatiilor sindicale din sistemul feroviar.

Solicitarea noastra vine in sensul necesitatii analizei stadiului implementarii proiectelor de reabilitare si modernizare a infrastructurii publice feroviare, a programelor investitionale referitoare la modernizarea materialului rulant destinat transporturilor feroviare de pasageri si marfuri, precum si promovarea unor masuri legislative menite sa sustina dezvoltarea sectorului feroviar romanesc.

#### ***Prioritar, va solicitam sa aveti amabilitatea de a aborda urmatoarele teme :***

- Revenirea de urgenta la modul de acordare a facilitatilor de calatorie pentru personalul feroviar si pentru membrii de familie ai acestuia la nivelul anului 2010. Deplasarea cu trenul de la domiciliu la locul de muncă sau între subunitățile de cale ferată este o necesitate ce vizeaza strict desfășurarea activităților de serviciu ale personalului feroviar, in baza autorizatiilor de calatorie pe calea ferata in interes de serviciu.
- Fundamentarea bugetelor de venituri si cheltuieli ale societatilor feroviare pentru anul 2013, la capitolul cheltuieli cu personalul, in asa fel incat sa fie posibila acordarea drepturilor salariale suspendate la ora actuala in contractele colective de munca.
- Includerea in bugetele de venituri si cheltuieli ale societatilor feroviare pentru anul 2013 a sumelor necesare pentru achitarea drepturilor salariale castigate in instante prin hotarari judecatoresti definitive si uniformizarea modului de acordare a acestor drepturi in sistemul feroviar.
- Reglarea platilor intre companiile feroviare astfel incat sa nu se mai acumuleze datorii care sa duca la ingreunarea functionarii normale a acestora. In acest sens, pentru evitarea oricaror disfunctionalitati, propunem infiintarea unui Holding feroviar, dupa modelele aplicate in sectorul feroviar european.
- Alocarea sumelor necesare reabilitarii si modernizarii infrastructurii feroviare prin alocatii de la bugetul statului, printr-o bugetare multianuala, care sa asigure cel putin diferenta dintre veniturile companiei si costurile reale de administrare.
- Reevaluarea contractelor de servicii publice incheiate cu operatorii privati care sa asigure subventia necesara transportului public de calatori pe baza unei analize severe a costurilor necesare asigurarii serviciului public la nivelul stabilit si la standarde de calitate care sa reflecte in mod corect corelatia cu pretul platit de calatori. Este necesar sa se renunte la vechiul mod de evidentiere a serviciului public prin indicatorul de tren\*km si sa se treaca la un mod real si unitar de definire a prestatiei catre publicul calator prin folosirea indicatorului calator\*kilometru pentru toti operatorii de transport feroviar de calatori.

- Elaborarea si promovarea in regim de urgenta a unui pachet legislativ care sa reglementeze o tarificare echitabila a utilizarii infrastructurilor de transport terestru, care sa duca la diminuarea concurentei neloiale existente in prezent. Este necesară aplicarea unui tarif de utilizare a infrastructurii pentru transportul rutier similar si comparabil cu cel aplicat pentru transportul pe calea ferata, fapt ce va asigura si va stimula transferul de pe sosea pe calea ferata a marfurilor care in mod rational, economic si ecologic trebuie transportate pe calea ferata cum ar fi: produsele de balastiera, marfurile periculoase, etc.
- Amanarea luarii unei decizii privind reorganizarea a retelei medicale a Ministerului Transporturilor, prin transferul unor unitati medicale, si demararea unei dezbateri privind viitorul asistentei medicale a salariatilor din transporturi.
- promovarea unui act normativ prin care sa se aprobe Statutul personalului feroviar

Cu deosebita consideratie,

**Federatia Nationala Feroviara  
Miscare Comercial  
Presedinte, Gheorghe Fratica**




**Federatia Mecanicilor de Locomotiva din Romania  
Presedinte, Iulica Mantescu**




**Federatia Nationala Drum de Fier  
Presedinte, Florin Dobrescu**




Bucuresti, 9 ianuarie 2013

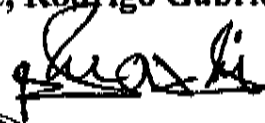
**Federatia Nationala Elcatel  
Presedinte, Ionel Socaciu**




**Federatia Sindicatelor Ramurii  
Vagoane  
Presedinte, Constantin Buhac**




**Federatia Sindicatelor  
Transportatorilor Feroviari  
Presedinte, Rodrigo Gabriel Maxim**




Avem informații neoficiale că ar exista următoarea  
 Varianta de „Proiect Ordonanță de Urgență

Anexa nr. 2

La Ordonanța de Urgență nr.....  
 privind unele măsuri de reorganizare a rețelei sanitare proprii  
 a MTI

Unitățile din subordinea Autorității Naționale de Siguranța Circulației și  
 Navigației

Nr.crt.	Unitatea	Adresa
1	Spitalul Clinic Nr. 1 Căi Ferate Witting București	Str. Witting nr. 2, București
2	Spitalul Clinic CF nr. 2 București	B-dul Mărăști nr. 63, București
3	Spitalul Clinic CF Oradea	Str. Republicii nr. 56, Oradea
4	Spitalul General CF Pașcani	Str. Mihail Kogălniceanu nr. 24, Pașcani
5	Spitalul General CF Ploiești	Str. Domnișori nr. 93, Ploiești
6	Spitalul General CF Simeria	Str. Avram Iancu nr. 26, Simeria
7	Ambulatoriu de specialitate CF Craiova	Str. Stirbei Voda nr.6, Craiova
8	Ambulatoriu de specialitate C.F. Pitesti	Str. Republicii nr. 170, Arges
9	Ambulatoriu de specialitate CF, Constanta	Bd. I.C. Bratianu nr.35-36 Constanta
10	Ambulatoriu de specialitate CF. Cluj	Str. Campeni nr. 3, Cluj
11	Ambulatoriu de specialitate CF. Dej	Str. 1 Mai, nr. 27, Dej
12	Ambulatoriu de specialitate CF. Timisoara	B-dul Garii nr. 1, Timisoara
13	Ambulatoriu de specialitate CF Arad	Str. Vasile Milea nr. 47, Arad
14	Ambulatoriu de specialitate CF. Iasi	Str. Garabet Ibraileanu nr.3, Iasi
15	Ambulatoriu de specialitate C.F. Suceava	Str. N.Iorga, nr. 9, Suceava
16	Ambulatoriu de specialitate CF. Brasov	B-dul 15 Noiembrie, nr. 60, Brasov
17	Ambulatoriu de specialitate C.F. Targu Mures	Str. Liviu Rebreanu nr. 31, Targu Mures
18	Ambulatoriu de specialitate CF. Galati	Str. Moruzzi nr. 5-7, Galati
19	Ambulatoriu de specialitate CF. Buzau	B-dul Republicii nr. 8-12, Buzau
20	Ambulatoriu de specialitate C.F. Sibiu	Str. C.Noica nr. 17, Sibiu
21	Ambulatoriu de specialitate C.F. Drobeta Turnu Severin	Str. Carol nr. 5 - 7, Drobeta Turnu-Severin

NOTĂ: Unitățile prevăzute la nr. crt. 1-21 pot utiliza pentru activitățile specifice, un număr maxim de 2.975 de posturi și pot primi transferuri de la bugetul de stat. Numărul maxim de posturi care pot fi finanțate de la bugetul de stat se stabilește pentru fiecare unitate prin ordin al ministrului transporturilor

Pentru întâlnirea pe care au solicitat-o organizatiile sindicale din transporturile feroviare (FNFM/C, FMLR, FNDF, FNECateL, FSRV și Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviarilor din România) prin actul nr. 856/9 Ian 2013 de înregistrare la MTI, se solicită domnului Ministru Relu Fenechiu să aibă amabilitatea de a amâna luarea unei decizii privind transferul spitalelor CFR, discutarea acestei teme la întâlnirea solicitată și demararea unei dezbateri publice privind viitorul asistenței medicale a salariaților din transporturi.

