

18. SEP. 2017

INTRARE NR.

34708

Prin prezenta Sindicatul pentru Unitatea Salariatilor CFR Calatori (SUS CFR CĂLĂTORI) ce este un sindicat cu peste 3000 membrii de sindicat ce sunt salariați ai SNTFC,,CFR Calatori,,SA ( printre care majoritatea mecanicilor de locomotiva si automotor , precum si sefi tren, conductori, revizori tehnici vagoane , TESA etc ) si Federatia Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din Romania (FSTFR) va sesizeaza ca exista multe nemulțumiri in rândul mecanicilor de locomotivă și automotor și a celorlalți salariați atat din Ramura Tracțiune cat si din celelalte Ramuri de la SNTFC,,CFR Calatori,,SA, nemulțumiri ce s-au creat datorită lipsei de personal, lipsei de locomotive si vagoane, lipsei de automotoare si rame electrice, datorită condițiilor de muncă inumane pe vechiul si uzatul material rulant motor existent, dar și datorita faptului ca la rectificarea bugetara din anul 2017 din nou s-au luat din fondurile de la Ministerul Transporturilor in loc ca din fondurile Ministerului Transporturilor sa se dea de Guvernul Romaniei prin Ministerul Transporturilor fonduri de investitii pentru material rulant motor nou pentru SNTFC,,CFR Calatori,,SA sub forma de ajutor de stat compatibil care sa fie impartit pe cel mult 8 ani in contul sumei de 1.700.000.000 lei cu care a fost subcompensata SNTFC,,CFR Calatori,,SA in ultimii 8 ani.

Referitor la nemulțumirile datorate parcului de material rulant insuficient si cu multe locomotive foarte vechi si restricționate la viteza de 100 Km/h ( bandaje la limită ) , a lipsei pieselor de schimb , precum si datorita faptului ca nu sunt efectuate reviziile mari la timp ---conform scadent--- pentru locomotivele SNTFC,,CFR Calatori,,SA, iar multe din turele de revizori de locomotiva sunt efectuate de mecanici de locomotivă I prin rotație, fapt ce fac ca locomotivele care sunt fără revizii mari efectuate la timp să fie revizuite prin rotație de diverși mecanici de locomotivă I sau șefi de tură și din lipsă locomotive de multe ori să nu se uzeze tot timpul necesar efectuării unei revizii pentru ca locomotivele respective trebuie indrumate la alte trenuri de calatori ale SNTFC,,CFR Calatori,,SA etc.

Nemulțumirile sunt si in ceea ce priveste activitatea de aprovizionare cu piese de schimb pentru locomotive unde observam că se întâmpină greutăți în achiziții și că acest fapt duce și la reținerea unor locomotive nejustificat de la efectuarea prestației .

Nemulțumirile sunt si in ceea ce priveste lipsa de mecanici locomotivă și automotor la nivelul tuturor depourilor de locomotive de călători ale SNTFC,,CFR Călători,,SA, va sesizam ca de exemplu pe SRTFC Timisoara desi a aparut OMT 615/2015 de 2 ani inca nu exista Centre de Formare autorizate de ASFR si nu se pot inlocui mecanicii de locomotiva ce ies la pensie. Alt exemplu este cel de la SRTFC Bucuresti, respectiv cel de la Depoul București Călători, SELC Basarab, Remiza Automotoare și Depoul Ploiești, unde OMT 615/2015 a găsit si aici pe SNTFC,,CFR Călători,,SA nepregătit , fără Centre de Formare autorizate , în cazul SRTFC București și aici cu întârziere, deoarece cu greu în aprilie 2016, s-a autorizat de ASFR centru de formare din Depoul Bucuresti Calatori cu doar 2 formatori și 2 examinatori și abia în luna iulie 2017 s-a autorizat din nou Centru de Formare din Depoul B.C. compus din 16 formatori din care 4 sunt și evaluatori și începând din luna iulie 2017 aplicarea OMT 615/2015 se poate face conform Ordinilor și Dispozițiilor în vigoare insa nu la timp deoarece se poate angaja un mecanic de locomotiva dupa ce iese altul la pensie , dar cum urmează să iasă la pensie masiv mulți alți mecanici de locomotivă I în perioada următoare în toată țara și ținând cont că formarea noilor mecanici de locomotiva ce se vor angaja pe posturile vacante durează în cazurile cele mai optimiste în jur de 6 luni pentru formarea și promovarea unui mecanic de locomotivă de la manevră în mecanic de locomotivă drum .

In consecinta solicitam sa ne puneti la dispozitie o analiza referitoare la pagubele și prejudiciile produse de OMT 615/2015 și de aplicarea necorespunzătoare a acestuia .

Vă rugăm să ne comunicați în scris măsurile luate in ceea ce priveste fondurile de investitii pentru material rulant motor nou pentru SNTFC,,CFR Calatori,,SA sub forma de ajutor de stat compatibil care sa fie impartit pe cel mult 8 ani in contul sumei de 1.700.000.000 lei cu care a fost subcompensata SNTFC,,CFR Calatori,,SA in ultimii 8 ani și va rugam sa ne să ne comunicați si prin FAX răspunsul la sesizările noastre din prezenta adresă la FAX nr 0318053975 .

GUVERNUL ROMÂNIEI  
SECRETARIATUL GENERAL  
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. 171 / 11.09.17

data 18 luna 09 2017

Președinte SUS CFR Călători

Maxim Rodrigo Gabriel

PREȘEDINTE  
SUS CFR CĂLĂTORI

18. SEP. 2017

Nr. INTRARE

2336

Către : Guvernul României – **Domnului Prim-ministru Mihai Tudose**- **Domnului Secretar General Mihai Busuioc**Ministerul Transporturilor **Domnului Ministru Razvan Alexandru Cuc**

SNTFC,,CFR Călători,,SA –Domnului Director General Iosif Szentes

MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR  
REGISTRATURA GENERALĂ

18. SEP. 2017

34708

INTRARE NR.

Prin prezenta Sindicatul pentru Unitatea Salariatilor CFR Calatori (SUS CFR CĂLĂTORI) ce este un sindicat cu peste 3000 membrii de sindicat ce sunt salariați ai SNTFC,,CFR Calatori,,SA ( printre care majoritatea mecanicilor de locomotiva si automotor , precum si sefi tren, conductori, revizori tehnici vagoane , TESA etc ) si Federatia Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din Romania (FSTFR) va sesizeaza ca exista multe nemulțumiri in rândul mecanicilor de locomotivă și automotor și a celorlalți salariați atat din Ramura Tracțiune cat si din celelalte Ramuri de la SNTFC,,CFR Calatori,,SA, nemulțumiri ce s-au creat datorită lipsei de personal, lipsei de locomotive si vagoane, lipsei de automotoare si rame electrice, datorită condițiilor de muncă inumane pe vechiul si uzat material rulant motor existent, dar și datorita faptului ca la rectificarea bugetara din anul 2017 din nou s-au luat din fondurile de la Ministerul Transporturilor in loc ca din fondurile Ministerului Transporturilor sa se dea de Guvernul Romaniei prin Ministerul Transporturilor fonduri de investitii pentru material rulant motor nou pentru SNTFC,,CFR Calatori,,SA sub forma de ajutor de stat compatibil care sa fie impartit pe cel mult 8 ani in contul sumei de 1.700.000.000 lei cu care a fost subcompensata SNTFC,,CFR Calatori,,SA in ultimii 8 ani.

Referitor la nemulțumirile datorate parcului de material rulant insuficient si cu multe locomotive foarte vechi si restricționate la viteza de 100 Km/h ( bandaje la limită ) , a lipsei pieselor de schimb , precum si datorita faptului ca nu sunt efectuate reviziile mari la timp ---conform scadent--- pentru locomotivele SNTFC,,CFR Calatori,,SA, iar multe din turele de revizori de locomotiva sunt efectuate de mecanici de locomotivă I prin rotație, fapt ce fac ca locomotivele care sunt fără revizii mari efectuate la timp să fie revizuite prin rotație de diverși mecanici de locomotivă I sau șefi de tură și din lipsă locomotive de multe ori să nu se uzeze tot timpul necesar efectuării unei revizii pentru ca locomotivele respective trebuie indrumate la alte trenuri de calatori ale SNTFC,,CFR Calatori,,SA etc.

Nemulțumirile sunt si in ceea ce priveste activitatea de aprovizionare cu piese de schimb pentru locomotive unde observam că se întâmpină greutăți în achiziții și că acest fapt duce și la reținerea unor locomotive nejustificat de la efectuarea prestației .

Nemulțumirile sunt si in ceea ce priveste lipsa de mecanici locomotivă și automotor la nivelul tuturor depourilor de locomotive de călători ale SNTFC,,CFR Călători,,SA, va sesizam ca de exemplu pe SRTFC Timisoara desi a aparut OMT 615/2015 de 2 ani inca nu exista Centre de Formare autorizate de ASFR si nu se pot inlocui mecanicii de locomotiva ce ies la pensie. Alt exemplu este cel de la SRTFC Bucuresti, respectiv cel de la Depoul București Călători, SELC Basarab, Remiza Automotoare și Depoul Ploiești, unde OMT 615/2015 a găsit si aici pe SNTFC,,CFR Călători,,SA nepregătit , fără Centre de Formare autorizate , în cazul SRTFC București și aici cu întârziere, deoarece cu greu în aprilie 2016, s-a autorizat de ASFR centru de formare din Depoul Bucuresti Calatori cu doar 2 formatori și 2 examinatori și abia în luna iulie 2017 s-a autorizat din nou Centru de Formare din Depoul B.C. compus din 16 formatori din care 4 sunt și evaluatori și începând din luna iulie 2017 aplicarea OMT 615/2015 se poate face conform Ordinilor și Dispozițiilor în vigoare insa nu la timp deoarece se poate angaja un mecanic de locomotiva dupa ce iese altul la pensie , dar cum urmează să iasă la pensie masiv mulți alți mecanici de locomotivă I în perioada următoare în toată țara și ținând cont că formarea noilor mecanici de locomotiva ce se vor angaja pe posturile vacante durează în cazurile cele mai optimiste în jur de 6 luni pentru formarea și promovarea unui mecanic de locomotivă de la manevră în mecanic de locomotivă drum .

In consecinta solicitam sa ne puneti la dispozitie o analiza referitoare la pagubele și prejudiciile produse de OMT 615/2015 și de aplicarea necorespunzătoare a acestuia .

Vă rugăm să ne comunicați în scris măsurile luate in ceea ce priveste fondurile de investitii pentru material rulant motor nou pentru SNTFC,,CFR Calatori,,SA sub forma de ajutor de stat compatibil care sa fie impartit pe cel mult 8 ani in contul sumei de 1.700.000.000 lei cu care a fost subcompensata SNTFC,,CFR Calatori,,SA in ultimii 8 ani și va rugăm sa ne să ne comunicați și prin FAX răspunsul la sesizările noastre din prezenta adresă la FAX nr 0318053975 .

GUVERNUL ROMÂNIEI  
SECRETARIATUL GENERAL  
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. 171

11996

din 18 luna 09 anul 2017

Președinte SUS CFR Călători  
Maxim Rodrigo Gabriel

PREȘEDINTE

18. SEP. 2017

Nr. INTRARE

2336